

3-2-7

언제 어디서나 편리한 대중교통체계 재정비

주체별		신규여부		예산구분			추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	총 예산액 (백만원)	공약 목표			사업 완료시기
							이행도	추진율 (%)	목표 달성시기	
	○	○		○		6,071	완료	100	2025.10.	2027.6.
주관부서		대중교통과			팀(전화번호)		대중교통팀 (☎540-2582, 2577)			
협조부서		-			팀(전화번호)		대중교통시설팀(☎540-2738, 536-8647, 530-6202) 교통정보팀(☎540-2732)			

❖ 공약목표 : 노선버스 체계 개편 용역 착수 및 심야버스 시범운영 개시

▣ 정책(사업)개요

- 아산시 노선버스 체계 전면 개편 용역 추진
- 신규 대중교통체계 도입(심야버스·수요응답형 공공형 버스)
- 대중교통 인프라 개선(배방환승정류장, 승강장 편의시설)

▣ 추진현황

❖ 노선버스 체계 전면개편 용역 (착수 완료)

- (기간/예산) 2025. ~ 2027. / 300백만 원
- (주요내용) 2024년 아산시 제4차 지방대중교통계획을 기반으로 노선 전면개편의 상세 개편(안) 도출 및 실행 방안 수립

❖ 심야버스 운행 도입 (운영 개시 완료)

- (기간/예산) 2025. 3. ~ 10. / 480백만 원
- (주요내용) 기존 버스 2대를 활용하여 심야버스 시범운영 도입(막차 02:00)

❖ 수요응답형 공공형버스(DRT) 도입 (운영 개시 완료)

- (기간/예산) 2025. ~ 2026. / 870백만 원(국 300, 도 236, 시 334)
- (주요내용) 공공형 버스 3대를 활용한 플랫폼 호출 기반 수요응답형 버스 운행

❖ 배방환승정류장 개선공사 실시설계 용역 (용역 완료)

- (기간/예산) 2025. 3. ~ 10. / 22백만 원
- (주요내용) 환승시설(전기 충전시설 및 운전원 쉼터 등) 및 진출입 동선 정비

❖ 버스승강장 편의시설 확충 (계속사업)

- (기간/예산) 2025. 3. ~ 2026.12. / 2,665백만 원
- (주요내용) 교통약자를 위한 버스승강장 편의시설 확충.

■ 추진계획

추진계획		
2026.1분기	2026.2분기	임기 후
<ul style="list-style-type: none"> · 심야버스 지속 운행 · 공공형버스(DRT) 지속 운행 · 편의시설 지속 확충 	<ul style="list-style-type: none"> · 용역 중간보고회 개최(26.6.) 	<ul style="list-style-type: none"> · 용역 중간보고회 개최(26.12.) · 용역 최종보고회 개최(27.6.)

■ 이행도 확인지표(실적)

확인지표	단위	목표	2025. 3분기	2025. 4분기	2026. 1분기	2026. 2분기
용역 착수	%	100	100 (달성)	100 (달성)	100 (달성)	-
심야버스 운행 개시	대	2	0	2 (달성)	2 (달성)	-

■ 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 계	기 투자 (25.4이전)	임기 중			임기 후
			소계	2025	2026	
총 계	6,071	204	4,337	2,807	1,530	1,530
국비	300	-	300	300	-	-
도비	363.5	50	313.5	313.5	-	-
시비	5,407.5	154	3,723.5	2,193.5	1,530	1,530
기타	-	-	-	-	-	-